

Störungsbehebung

Anhand der folgenden Checkliste zur Störungsbehebung können Sie die meisten Probleme, die möglicherweise an Ihrem Gerät auftauchen, selbst beheben.

Bevor Sie die folgende Checkliste durcharbeiten, lesen Sie bitte die Anschluß- und Bedienungsanweisungen.

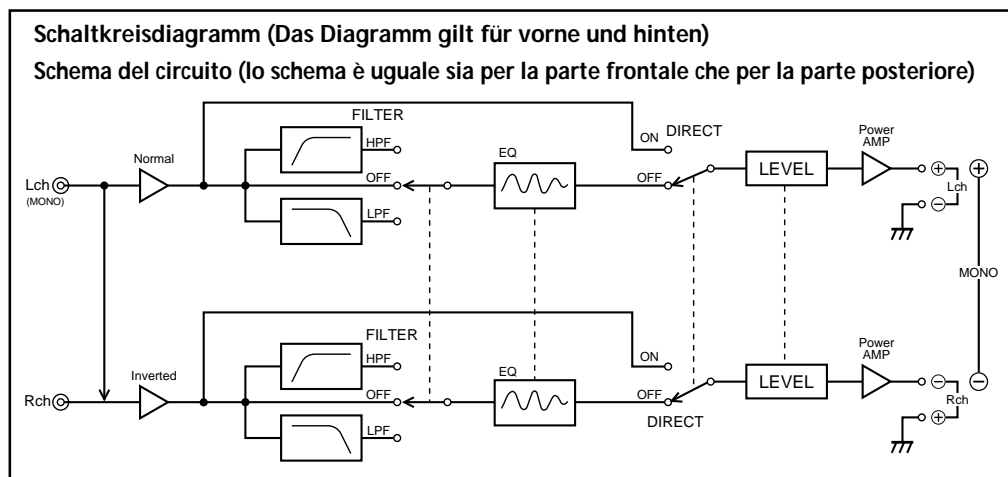
Problem	Ursache/Abhilfemaßnahme
Die Anzeige POWER/PROTECTOR leuchtet nicht auf.	Die Sicherung ist durchgebrannt. → Tauschen Sie die Sicherung gegen eine neue aus. Das Massekabel ist nicht fest angeschlossen. → Befestigen Sie das Massekabel fest an einem Metallteil des Wagens. Die Spannung, die am Fernbedienungsanschluß eingeht, ist zu niedrig. • Das angeschlossene Hauptgerät ist nicht eingeschaltet. → Schalten Sie das Hauptgerät ein. • An das System sind zu viele Verstärker angeschlossen. → Verwenden Sie ein Relais. Überprüfen Sie die Batteriespannung (10,5 - 16 V).
Die Anzeige OVER CURRENT leuchtet rot auf.	Schalten Sie das Gerät aus. An den Lautsprecheranschlüssen ist ein Kurzschluß aufgetreten. → Überprüfen Sie die Ursache für den Kurzschluß.
Die Anzeige OFFSET leuchtet rot auf.	Schalten Sie das Gerät aus. Das Lautsprecher- und das Massekabel müssen fest angeschlossen sein.
Die Anzeige THERMAL leuchtet rot auf.	Das Gerät hat sich ungewöhnlich stark erwärmt. • Verwenden Sie Lautsprecher mit einer geeigneten Impedanz. • Stellen Sie das Gerät unbedingt an einem Ort mit ausreichender Luftzufuhr auf.
Vom Wechselstromgenerator sind Störgeräusche zu hören.	Die Stromversorgungskabel sind zu nahe an den Cinchkabeln verlegt. → Halten Sie diese Kabel von den Cinchkabeln fern. Das Massekabel ist nicht fest angeschlossen. → Befestigen Sie das Massekabel fest an einem Metallteil des Wagens. Negative Lautsprecherkabel berühren die Autokarosserie. → Halten Sie die Kabel von der Autokarosserie fern.
Der Ton ist dumpf.	Der Schalter FILTER steht in der Position „LPF“.
Der Ton ist zu leise.	Der Einstellregler steht in der Position „MIN“.
HPF, LPF und EQUALIZER funktionieren nicht.	Der Schalter DIRECT steht auf ON.
Es ist kein Ton zu hören.	Ein oder mehrere Schalter stehen zwischen zwei Positionen, sind also nicht korrekt eingestellt. Stellen Sie den oder die Schalter korrekt ein.

Guida alla soluzione dei problemi

La lista di verifica seguente serve a risolvere la maggior parte dei problemi che si possono riscontrare durante l'uso di questo apparecchio.

Prima di consultare la lista che segue, vedere le procedure di collegamento e operative.

Problema	Causa/Soluzione
L'indicatore POWER/PROTECTOR è spento.	Il fusibile è bruciato. → Sostituire il fusibile. Il cavo di terra è mal collegato. → Collegarlo fermamente ad un punto metallico della macchina. La tensione che arriva al terminale remoto è troppo bassa. • L'unità principale collegata è spenta. → Accenderla. • Il sistema utilizza troppi amplificatori. → Utilizzare un relé. Verificare il voltaggio della batteria (10,5 - 16 V).
L'indicatore OVER CURRENT si illumina in rosso.	Spegner l'interruttore di alimentazione. Le uscite del diffusore sono cortocircuitate. → Porre rimedio alla causa del cortocircuito.
L'indicatore OFFSET si illumina in rosso.	Spegner l'interruttore di alimentazione. Accertarsi che il cavo del diffusore e il cavo di terra siano saldamente collegati.
L'indicatore THERMAL si illumina in rosso.	Si è verificato un surriscaldamento anomalo dell'apparecchio. • Utilizzare diffusori con impedenza appropriata. • Accertarsi di posizionare l'apparecchio in un luogo ben ventilato.
L'alternatore emette un rumore.	I cavi di collegamento dell'alimentazione sono troppo vicini ai cavi delle prese a piedini RCA. → Allontanarli. Il cavo di terra è mal collegato. → Collegarlo fermamente ad un punto metallico della macchina. I cavi dei diffusori negativi toccano il telaio della macchina. → Allontanarli dal telaio della macchina.
Il suono è soffocato.	L'interruttore FILTER si trova in posizione "LPF".
Il suono è troppo basso.	Il comando di regolazione LEVEL si trova in posizione "MIN".
HPF, LPF e EQUALIZER non funzionano.	L'interruttore DIRECT è impostato su ON.
Non viene emesso alcun suono.	Uno o più interruttori non sono impostati correttamente (ad esempio, un interruttore è posizionato tra due impostazioni); impostare l'interruttore correttamente.



Stereo Power Amplifier

Bedienungsanleitung

Istruzioni per l'uso

XM-404EQX

Sony Corporation ©1999 Printed in Japan

Technische Daten

Schaltkreissystem	OTL-Schaltkreis (ohne Ausgangstransformator) Pulsreguliertes Stromversorgungsteil	Frequenzgang	5 Hz bis 100 kHz (±3 dB)
Eingänge	Cinchkabeln Hochleistungseingang Lautsprecheranschlüsse	Harmonische Verzerrung	max. 0,005 % (bei 1 kHz, 4 Ω) Einstellbereich für Eingangspegel 0,2 - 4,0 V (Cinchkabeln) 0,4 - 8,0 V (Hochleistungseingang)
Ausgänge	Lautsprecherimpedanz 2 - 8 Ω (stereo) 4 - 8 Ω (bei Verwendung als Brückenverstärker)	Hochpaßfilter	50 - 200 Hz, -12 dB/Oktave
Maximale Leistungsabgabe	Vier Lautsprecher: 80 Watt × 4 (an 4 Ω) Drei Lautsprecher: 80 Watt × 2 + 200 Watt × 1 (an 4 Ω) Zwei Lautsprecher: 200 Watt × 2 (an 4 Ω)	Niedrigpaßfilter	50 - 200 Hz, -12 dB/Oktave
Nennleistung (Spannung bei 14,4 V)	Vier Lautsprecher: 40 Watt × 4 (20 Hz - 20 kHz, 0,04 % gesamte harmonische Verzerrung, an 4 Ω) 50 Watt × 4 (20 Hz - 20 kHz, 0,1 % gesamte harmonische Verzerrung, an 2 Ω) Zwei Lautsprecher: 100 Watt × 2 (20 Hz - 20 kHz, 0,1 % gesamte harmonische Verzerrung, an 4 Ω)	Equalizer	50 Hz, 200 Hz, 800 Hz, 3,2 kHz, 12,8 kHz ±12 dB
		Betriebsspannung	Autobatterie mit 12 V Gleichstrom (negative Erdung)
		Stromversorgungsspannung	10,5 - 16 V
		Stromentnahme	bei Nennleistung: 23 A Fernbedienungsingang: 1,5 mA ca. 260 × 55 × 320 mm (B/H/T) ohne vorstehende Teile und Bedienelemente
		Abmessungen	
		Gewicht	ca. 3,2 kg ohne Zubehör
		Mitgeliefertes Zubehör	Befestigungsschrauben (4) Anschlußkappe (1)
		Sonderzubehör	Verbindungskabel für Endverstärker RC-46

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten.

Caratteristiche tecniche

Tipo di circuito	Circuito OTL (uscita senza trasformatore) Alimentazione a impulsi	Distorsione armonica	0,005 % o inferiore (a 1 kHz, 4 Ω)
Ingressi	Prese a piedini RCA Connettore d'ingresso alto livello	Gamma di regolazione del livello di ingresso	0,2 - 4,0 V (prese a piedini RCA) 0,4 - 8,0 V (ingresso alto livello)
Uscite	Terminali dei diffusori	Filtro high-pass	50 - 200 Hz, -12 dB/oct
Impedenza diffusori	2 - 8 Ω (stereo) 4 - 8 Ω (se si utilizza come amplificatore)	Filtro low-pass	50 - 200 Hz, -12 dB/oct
Uscite massime	Quattro diffusori: 80 watt × 4 (a 4 Ω) Tre diffusori: 80 watt × 2 + 200 watt × 1 (a 4 Ω) Due diffusori: 200 watt × 2 (a 4 Ω)	Equalizzatore	50 Hz, 200 Hz, 800 Hz, 3,2 kHz, 12,8 kHz ±12 dB
Uscite nominali (tensione di alimentazione a 14,4 V)	Quattro diffusori: 40 watt × 4 (20 Hz - 20 kHz, 0,04 % THD, a 4 Ω) 50 watt × 4 (20 Hz - 20 kHz, 0,1 % THD, a 2 Ω) Due diffusori: 100 watt × 2 (20 Hz - 20 kHz, 0,1 % THD, a 4 Ω)	Alimentazione	Batteria auto 12 V CC (terra negativa)
Risposta in frequenza	5 Hz - 100 kHz (±3 dB)	Tensione di alimentazione	10,5 - 16 V
		Flusso corrente	ad uscita nominale: 23 A Ingresso remoto: 1,5 mA Circa 260 × 55 × 320 mm (l/a/p) escluse parti sporgenti e controlli
		Dimensioni	
		Peso	Circa 3,2 kg esclusi gli accessori
		Accessori in dotazione	Viti di montaggio (4) Cappuccio terminale (1)
		Accessori opzionali	Cavo di collegamento per amplificatore di potenza RC-46

Il design e le caratteristiche tecniche sono soggetti a modifiche senza preavviso.

Merkmale und Funktionen

- Maximale Leistungsabgabe von 80 Watt pro Kanal (an 4 Ohm).
- Dieses Gerät läßt sich als Brückenverstärker mit einer Maximalabgabe von 200 Watt verwenden.
- Eine Direktverbindung mit dem Lautsprecherausgang Ihrer Autoanlage ist möglich, wenn diese nicht über einen Leitungsausgang verfügt (Hochleistungsingang).
- Niederpaßfilter, Hochpaßfilter und 5-Band-Equalizer-Schaltkreis sind integriert.
- Mit dem Schalter DIRECT können Sie den Niederpaßfilter, Hochpaßfilter und Equalizer-Schaltkreis umgehen und damit einen Klang mit höherer Qualität erzielen.
- Der Ausgangspegel der linken und der rechten Seite ist an der Pegelanzeige ablesbar.

- Schutzschaltung und -anzeige sind vorhanden.
- Pulsreguliertes Stromversorgungsteil* für stabile, geregelte Ausgangsleistung.

* Pulsreguliertes Stromversorgungsteil

Dieses Gerät verfügt über einen integrierten Leistungsregler, der den Strom von der 12-V-Gleichstrom-Autobatterie über einen Halbleiter-Schalter in Impulse hoher Geschwindigkeit konvertiert. Diese Impulse werden über den integrierten Pulstransformator hochtransformiert und in positiv und negativ getrennt, bevor sie wieder in Gleichstrom konvertiert werden. Damit lassen sich Spannungsschwankungen von der Autobatterie ausgleichen. Dieses System zeichnet sich durch sein geringes Gewicht und eine hocheffiziente Stromversorgung mit einer geringen Impedanzabgabe aus.

Caratteristiche

- Potenza di uscita massima di 80 watt per canale (a 4 ohm).
- Questo apparecchio può essere utilizzato come amplificatore a ponte con un'uscita massima di 200 watt.
- È possibile eseguire un collegamento diretto con l'uscita dei diffusori dell'autoradio se non è dotata di un ingresso in linea (collegamento d'ingresso alto livello).
- Filtro low-pass (passo basso), filtro high-pass (passo alto) e circuito equalizzatore a cinque bande incorporati.
- Per ignorare il filtro low-pass, il filtro high-pass e il circuito equalizzatore, e quindi ottenere una qualità di suono migliore, utilizzare l'interruttore DIRECT.
- Il livello di uscita dei lati destro e sinistro può essere confermato visivamente dall'indicatore di livello di potenza.

- Il circuito di sicurezza e l'indicatore sono in dotazione.
- Alimentazione a impulsi* per un'alimentazione in uscita stabile e regolata.

* Alimentazione a impulsi

Questo apparecchio ha un regolatore di alimentazione integrato che converte l'alimentazione proveniente dalla batteria auto CC 12 V in impulsi ad alta velocità mediante un selettore semiconduttore. Questi impulsi vengono trasmessi da un trasformatore di impulsi incorporato e separati in corrente positiva e negativa prima di essere convertiti nuovamente in corrente continua. In tal modo è possibile regolare la corrente fluttuante proveniente dalla batteria auto. Questo sistema di alimentazione garantisce un'efficiente fonte di energia elettrica con un'uscita di impedenza bassa.

Lage und Funktion der Bedienelemente

- Anzeige POWER/PROTECTOR**
 - OVER CURRENT leuchtet bei normalem Betrieb grün. Die Farbe wechselt von grün zu rot, wenn ein zu starkes Signal eingeht.
 - OFFSET leuchtet bei normalem Betrieb grün. Die Farbe wechselt von grün zu rot, wenn die Spannung, die an den Lautsprecheranschluß oder die Stiftbuchse abgegeben wird, zu hoch ist.
 - THERMAL leuchtet bei normalem Betrieb grün. Die Farbe wechselt von grün zu rot, wenn die Temperatur auf einen zu hohen Wert ansteigt. Die Farbe wechselt wieder zu grün, wenn die Temperatur wieder auf einen normalen Wert absinkt.
- Pegelanzeige**
Zeigt den Ausgangspegel der linken und der rechten Seite an. Die Skala ist für die Verwendung mit 4-Ohm-Lautsprechern geeicht.
- Schalter DIRECT**
Wenn der Schalter DIRECT auf ON steht, wird das Signal nicht durch Niederpaßfilter, Hochpaßfilter und Equalizer-Schaltkreis geschleift.
- Einstellregler LEVEL**
Sie können den Eingangspegel mit diesem Regler einstellen, wenn Sie Tonquellen anderer Hersteller anschließen. Drehen Sie den Regler auf MAX, wenn der Ausgangspegel der Autoanlage zu niedrig ist. Drehen Sie zum Verringern der Störgeräusche den Regler LEVEL (Gain) am Verstärker auf MIN, und erhöhen Sie die Lautstärke der Autoanlage.
- Wählschalter FILTER**
In der Position LPF ist der Niederpaßfilter eingestellt. In der Position HPF ist der Hochpaßfilter eingestellt. Steht der Schalter DIRECT auf ON, arbeiten diese Filter nicht.
- Regler zum Einstellen der Grenzfrequenz**
Zum Einstellen der Grenzfrequenz (50 – 200 Hz) für den Nieder- oder Hochpaßfilter.
- Regler EQUALIZER**
Sie können die Einstellungen des 5-Band-Equalizer (50 Hz, 200 Hz, 800 Hz, 3,2 kHz, 12,8 kHz) ändern.

Schaltereinstellungen für die einzelnen Systemkonfigurationen

Ändern Sie die Schalterpositionen je nach Konfiguration.

System (siehe auch „Anschließen des Systems“)	DIRECT	FILTER	EQ
• Vierlautsprechersystem	ON	—	—
• Zweilautsprechersystem	OFF	OFF	*
• Dreilautsprechersystem Vollbereichslautsprecher	OFF	HPF	*
• 2-Wege-System Tiefsttonlautsprecher	OFF	LPF	*

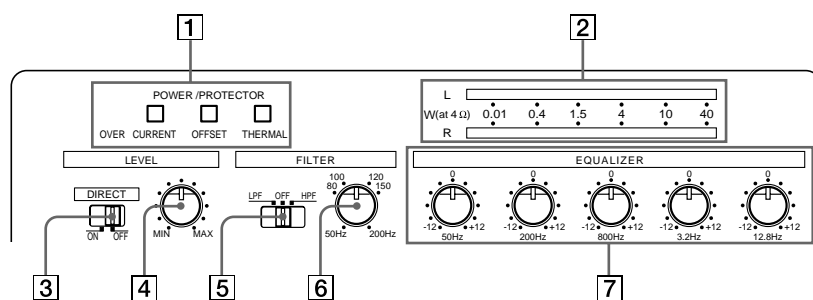
* gewünschter Pegel

Hinweis

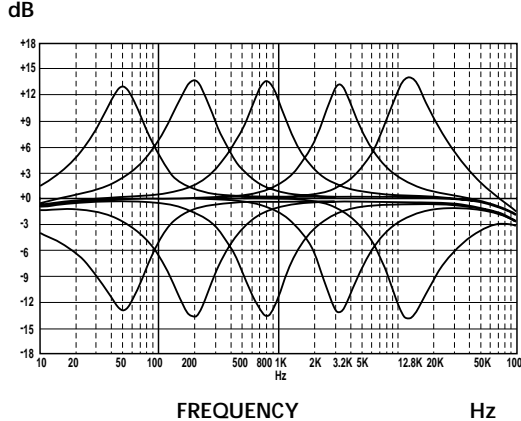
Wenn Sie Niederpaßfilter, Hochpaßfilter und Equalizer-Schaltkreis nicht benutzen wollen, stellen Sie den Schalter DIRECT auf ON. So erzielen Sie eine bessere Tonqualität.

Posizione e funzione dei comandi

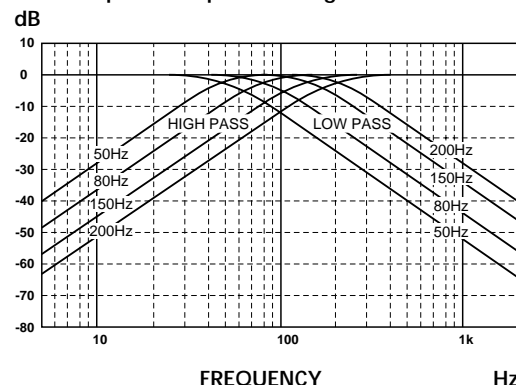
- Indicatore POWER/PROTECTOR**
 - L'indicatore OVER CURRENT si illumina in verde durante il funzionamento normale. Il colore cambia da verde a rosso quando viene ricevuto un segnale potente.
 - L'indicatore OFFSET si illumina in verde durante il funzionamento normale. Il colore cambia da verde a rosso quando la tensione in uscita verso il terminale del diffusore o verso la presa a piedini è troppo alta.
 - L'indicatore THERMAL si illumina in verde durante il funzionamento normale. Il colore cambia da verde a rosso quando la temperatura raggiunge un livello pericoloso e diventa di nuovo verde quando la temperatura ritorna ad un livello normale.
- Indicatore del livello di alimentazione**
Indica i livelli di uscita dei lati destro e sinistro. La scala è calibrata per essere utilizzata con diffusori a 4 ohm.
- Interruttore DIRECT**
Quando l'interruttore DIRECT è impostato su ON, il segnale non passa attraverso i filtri low-pass e high-pass né attraverso il circuito equalizzatore.
- Comando di regolazione LEVEL**
Il livello d'ingresso può essere regolato con questo pulsante quando si utilizza un apparecchio sorgente di altri produttori. Porlo su MAX quando il livello di uscita dell'autoradio sembra basso. Per ridurre il rumore, ruotare il comando LEVEL (guadagno) dell'amplificatore su MIN e alzare il volume dell'autoradio.
- Selettore FILTER**
Se il selettore si trova in posizione LPF, il filtro viene impostato su low-pass. Se si trova in posizione HPF, il filtro si trova su high-pass. Quando l'interruttore DIRECT è acceso, questi filtri non funzionano.
- Comando di regolazione della frequenza di taglio**
Imposta la frequenza di taglio (50–200 Hz) per i filtri low-pass o high-pass.
- Comando del livello EQUALIZER**
È possibile modificare le impostazioni dell'equalizzatore a cinque bande (50 Hz, 200 Hz, 800 Hz, 3,2 kHz, 12,8 kHz).



Equalizer/Equalizzatore



Grenzfrequenz/Frequenza di taglio



Impostazioni degli interruttori per ogni tipo di configurazione

(Cambiare la posizione degli interruttori secondo la configurazione).

Sistema (consultare "Collegamenti")	DIRECT	FILTER	EQ
• Sistema a quattro diffusori	ON	—	—
• Sistema a due diffusori	OFF	OFF	*
• Sistema a tre diffusori Diffusori full range	OFF	HPF	*
• Sistema a due vie Subwoofer	OFF	LPF	*

* Livello desiderato

Nota

Se non si utilizzano il filtro low-pass, il filtro high-pass e il circuito equalizzatore, impostare l'interruttore DIRECT su ON per ottenere una qualità di suono migliore.

Installation

Vorbereitungen zur Installation

- Montieren Sie das Gerät im Kofferraum oder unter einem Sitz.
- Wählen Sie die Montageposition sorgfältig aus. Das Gerät darf beim Fahren nicht hinderlich sein und sollte nicht direktem Sonnenlicht oder Warmluft von der Heizung ausgesetzt sein.
- Montieren Sie das Gerät nicht unter dem Bodenbelag im Auto, wo die Wärmeableitung des Geräts erheblich beeinträchtigt würde.

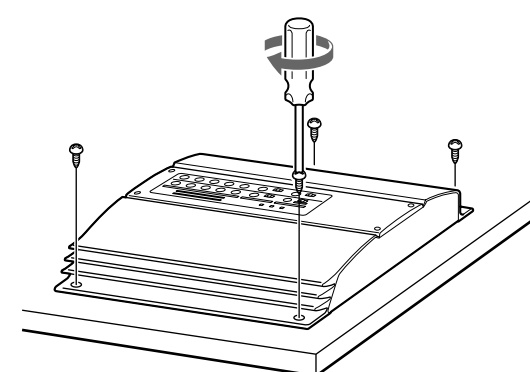
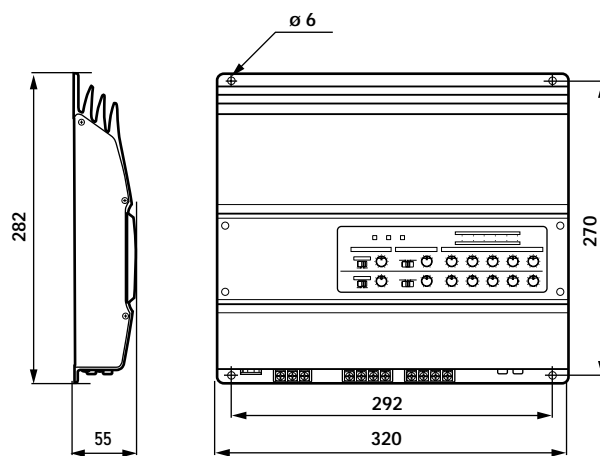
Stellen Sie das Gerät zunächst an die geplante Montageposition, und markieren Sie auf der Oberfläche der Montageplatte (nicht mitgeliefert) die vier Bohrungen. Bohren Sie dann die Löcher mit einem Durchmesser von etwa 3 mm, und montieren Sie das Gerät mit den mitgelieferten Befestigungsschrauben auf der Platte. Die mitgelieferten Befestigungsschrauben sind 15 mm lang. Achten Sie also darauf, daß die Montageplatte dicker als 15 mm ist.

Installazione

Prima di installare l'apparecchio

- Montare l'apparecchio nel cofano o sotto un sedile.
- Scegliere la posizione d'installazione in modo che non interferisca con i normali movimenti del conducente e che non sia esposto alla luce diretta del sole né all'aria calda proveniente dal sistema di riscaldamento.
- Non installare l'apparecchio sotto un tappetino, dove la dissipazione del calore non sarebbe uniforme.

In primo luogo, porre l'apparecchio laddove si prevede di installarlo e segnare le posizioni dei quattro fori per le viti sulla superficie del pannello di montaggio (non in dotazione). Quindi praticare dei fori con un diametro di circa 3 millimetri (mm) e montare l'apparecchio sul pannello servendosi delle apposite viti. Le viti di montaggio fornite con l'apparecchio misurano 15 mm di lunghezza. Di conseguenza, accertarsi che il pannello di montaggio sia più spesso di 15 mm.



Einheit : mm
Unitè : mm

Anschließen des Systems

Sicherheitsmaßnahmen

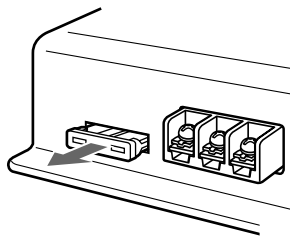
- Dieses Gerät eignet sich nur für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung).
- Verwenden Sie nur Lautsprecher mit einer Impedanz von 2 bis 8 Ohm (4 bis 8 Ohm bei Verwendung als Brückenverstärker).
- Schließen Sie keine Aktivlautsprecher (mit integrierten Verstärkern) an die Lautsprecheranschlüsse des Geräts an. Andernfalls können die Aktivlautsprecher beschädigt werden.
- Installieren Sie das Gerät nicht an Orten, an denen es folgenden Bedingungen ausgesetzt ist:
 - hohen Temperaturen, beispielsweise aufgrund von direktem Sonnenlicht oder Warmluft von einer Heizung
 - Regen oder Feuchtigkeit
 - Staub oder Schmutz.
- Wenn Sie das Fahrzeug längere Zeit in direktem Sonnenlicht parken, kann die Temperatur im Wageninneren erheblich ansteigen. Lassen Sie das Gerät in diesem Fall etwas abkühlen, bevor Sie es benutzen.
- Wenn Sie das Gerät horizontal installieren, achten Sie darauf, daß der Bodenbelag im Auto die Kühlrippen nicht bedeckt.
- Wenn sich das Gerät zu nahe am Autoradio oder an der Antenne befindet, kann es zu Interferenzen kommen. Installieren Sie den Verstärker in diesem Fall weiter vom Autoradio oder von der Antenne entfernt.
- Wird das Hauptgerät nicht mit Strom versorgt, überprüfen Sie die Anschlüsse.
- Dieser Endverstärker arbeitet mit einer Schutzschaltung*, um die Transistoren und Lautsprecher bei einer Fehlfunktion des Verstärkers zu schützen. Versuchen Sie nicht, die Schutzschaltungen zu testen, indem Sie die Kühlvorrichtung abdecken oder ungeeignete Lasten anschließen.
- Betreiben Sie das Gerät nicht mit einer schwachen Batterie, da die optimale Leistungsfähigkeit von einer guten Stromversorgung abhängt.
- Stellen Sie die Lautstärke Ihres Autoradios aus Sicherheitsgründen nicht zu hoch ein, so daß Sie Geräusche außerhalb des Autos noch wahrnehmen können.

Austauschen der Sicherung

Wenn die Sicherung durchbrennt, überprüfen Sie den Stromanschluß und tauschen die Sicherung aus. Brennt die neue Sicherung ebenfalls durch, kann eine interne Fehlfunktion vorliegen. Wenden Sie sich in einem solchen Fall an Ihren Sony-Händler.

Achtung

Wenn Sie eine Sicherung austauschen, achten Sie darauf, eine Ersatzsicherung mit dem gleichen Ampere-Wert zu verwenden. Dieser ist über der Sicherungshalterung angegeben. Verwenden Sie unter keinen Umständen eine Sicherung mit einem höheren Ampere-Wert als dem der Sicherung, die ursprünglich mit dem Gerät geliefert wurde. Andernfalls kann es zu Schäden am Gerät kommen.



* Schutzschaltung

Dieser Verstärker ist mit einer Schutzschaltung ausgestattet, die in folgenden Fällen einsetzt:

- wenn das Gerät überhitzt ist
- wenn Gleichstrom erzeugt wird
- wenn an den Lautsprecheranschlüssen ein Kurzschluß auftritt.

Die Farbe der Anzeige POWER/PROTECTOR wechselt von grün zu rot, und das Gerät wird ausgeschaltet. Ist dies der Fall, schalten Sie die angeschlossenen Geräte aus, nehmen Sie die Kassette oder CD heraus, und stellen Sie die Ursache für die Fehlfunktion fest. Bei einer Überhitzung des Verstärkers warten Sie, bis das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie es wieder benutzen.

Sollten an Ihrem Gerät Probleme auftreten oder sollten Sie Fragen haben, auf die in dieser Anleitung nicht eingegangen wird, wenden Sie sich bitte an Ihren Sony-Händler.

Achtung

- Lösen Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, den Massepol an der Autobatterie, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verwenden Sie Lautsprecher mit geeigneter Leistung. Lautsprecher mit geringer Kapazität können beschädigt werden.
- Verbinden Sie den Anschluß ⊖ des Lautsprechersystems nicht mit der Autokarosserie, und verbinden Sie den Anschluß ⊕ des rechten Lautsprechers nicht mit dem des linken Lautsprechers.
- Verlegen Sie die Kabel für die Ein- und Ausgänge nicht in der Nähe der Stromversorgungskabel. Andernfalls kann es zu Interferenzen kommen.
- Dieses Gerät ist ein Hochleistungsverstärker. Es arbeitet daher möglicherweise nicht mit voller Leistung, wenn Sie die mit dem Auto gelieferten Lautsprecherkabel verwenden.
- Wenn Ihr Auto mit einem Verkehrsleitsystem o. ä. ausgestattet ist, lösen Sie das Massekabel nicht von der Autobatterie. Andernfalls wird der Speicher des Systems gelöscht. Um einen Kurzschluß beim Anschließen zu vermeiden, schließen Sie das +12-V-Stromversorgungskabel erst an, wenn alle anderen Kabel angeschlossen wurden.

Collegamenti

Precauzioni d'uso

- Questo apparecchio può essere utilizzato solo con una terra negativa a CC 12 V.
- Utilizzare diffusori con un'impedenza compresa tra 2 e 8 ohm (4 - 8 ohm se usato come amplificatore a ponte).
- Non collegare diffusori attivi (con amplificatori incorporati) ai terminali dei diffusori dell'apparecchio altrimenti si rischia di danneggiare i diffusori attivi.
- Evitare di esporre l'apparecchio a:
 - alte temperature, come ad esempio la luce diretta del sole o aria calda proveniente dal riscaldamento
 - pioggia o umidità
 - polvere o sporcizia.
- Se l'auto è parcheggiata alla luce diretta del sole e la temperatura aumenta considerevolmente all'interno, prima dell'uso, fare raffreddare l'apparecchio.
- Se l'apparecchio viene installato orizzontalmente, accertarsi di non coprire le alette con i tappetini dell'auto o con altri oggetti.
- Se l'apparecchio si trova troppo vicino all'autoradio o all'antenna, potrebbero verificarsi delle interferenze. In tal caso, posizionare l'apparecchio lontano dall'autoradio o dall'antenna.
- Se non arriva corrente all'apparecchio principale, controllare i collegamenti.
- Questo amplificatore di potenza utilizza un circuito di sicurezza* che serve a proteggere i transistori e i diffusori se l'amplificatore non funziona correttamente. Non tentare di verificare i circuiti di sicurezza coprendo il dissipatore di calore o collegando carichi inadeguati.
- Non utilizzare l'apparecchio con una batteria scarica in quanto le sue prestazioni ottimali dipendono dall'alimentazione fornita.
- Per motivi di sicurezza, tenere basso il volume dell'autoradio in modo da poter sentire i rumori provenienti dall'esterno.

Sostituzione del fusibile

Se un fusibile si brucia, verificare i collegamenti elettrici e sostituire il fusibile. Se anche il nuovo fusibile si brucia potrebbe esserci un malfunzionamento interno, in tal caso, rivolgersi al rivenditore Sony locale.

Avvertenza

Quando si sostituisce il fusibile, accertarsi di utilizzare quello che corrisponde all'ampereaggio riportato sul portafusibili. Non usare in nessun caso un fusibile con un amperaggio superiore a quello fornito con l'apparecchio in quanto si rischia di danneggiare l'apparecchio.

* Circuito di sicurezza

Questo amplificatore è dotato di un circuito di sicurezza che opera nei seguenti casi:

- in caso di surriscaldamento
- quando viene generata corrente CC
- quando i terminali dei diffusori vanno in cortocircuito.

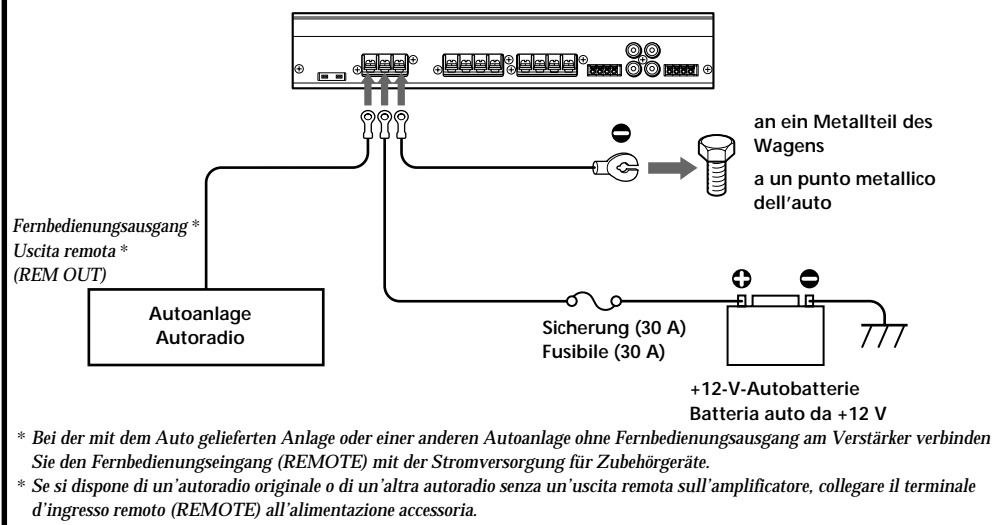
Il colore dell'indicatore POWER/PROTECTOR passa da verde a rosso e l'apparecchio si spegne. In tal caso spegnere le apparecchiature collegate, estrarre la cassetta o il disco e determinare la causa del malfunzionamento. In caso di surriscaldamento dell'amplificatore, attendere che si raffreddi prima di utilizzarlo.

In caso di problemi o domande relativi all'apparecchio e che non sono riportati in questo manuale, rivolgersi al rivenditore Sony più vicino.

Attenzione

- Prima di eseguire i collegamenti, scollegare il terminale della messa a terra della batteria auto per evitare cortocircuiti.
- Accertarsi di utilizzare i diffusori con la potenza giusta, onde evitare di danneggiare i diffusori con capacità limitata.
- Non collegare il terminale ⊖ del sistema dei diffusori al telaio dell'auto e non collegare il terminale ⊖ del diffusore destro a quello del diffusore sinistro.
- Installare i cavi d'ingresso e di uscita lontano dai cavi di alimentazione in quanto si potrebbero produrre interferenze.
- Questo apparecchio è un amplificatore di alta potenza. Di conseguenza, se utilizzato con i cavi dei diffusori in dotazione con l'auto, potrebbe non funzionare alle sue massime potenzialità.
- Se la propria auto è dotata di un sistema informatico di bordo, non rimuovere il filo della messa a terra dalla batteria auto. Scollegando il filo, la memoria del computer può essere cancellata. Per evitare cortocircuiti quando si eseguono i collegamenti, scollegare il cavo di alimentazione a +12 V finché non sono stati effettuati tutti gli altri collegamenti.

Stromversorgungskabel Cavi di collegamento dell'alimentazione



Hinweise zur Stromversorgung

- Schließen Sie das +12-V-Stromversorgungskabel erst an, wenn alle anderen Kabel angeschlossen wurden.
- Achten Sie darauf, das Massekabel des Geräts fest an ein Metallteil des Autos anzuschließen. Bei einer losen Verbindung kann es zu einer Fehlfunktion des Verstärkers kommen.
- Achten Sie darauf, das Fernbedienungskabel der Autoanlage an den Fernbedienungsanschluß anzuschließen.
- Bei einer Autoanlage ohne Fernbedienungsausgang am Verstärker verbinden Sie den Fernbedienungsanschluß (REMOTE) mit der Stromversorgung für Zubehörgeräte.
- Verwenden Sie das Stromversorgungskabel mit angebrachter Sicherung (30 A).
- Bringen Sie die Sicherung am Stromversorgungskabel so nahe wie möglich an der Autobatterie an.
- Achten Sie darauf, daß die an den +12-V-Anschluß bzw. Masseanschluß (GND) angeschlossenen Stromversorgungskabel dieses Geräts größer als 10 Gauge (AWG-10) sind oder eine Schnittfläche von mehr als 5 mm² haben.
- Wenn Sie das gesondert erhältliche Endverstärkerkabel RC-46 benutzen, schlagen Sie bitte in der dazugehörigen Anleitung nach.

Note sull'alimentazione

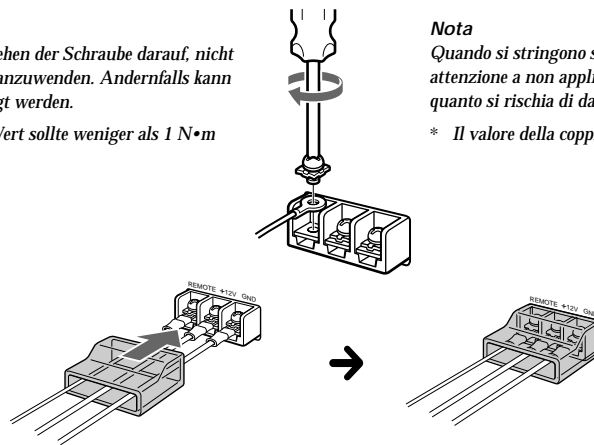
- Collegare il cavo di alimentazione da +12 V solo dopo che sono stati eseguiti tutti gli altri collegamenti.
- Accertarsi che il cavo di messa a terra dell'apparecchio sia collegato fermamente ad un punto metallico dell'auto in quanto un collegamento allentato rischia di produrre un malfunzionamento dell'amplificatore.
- Accertarsi di collegare il cavo per il controllo remoto dell'autoradio al terminale remoto.
- Quando si utilizza un'autoradio senza uscita remota sull'amplificatore, collegare il terminale d'ingresso remoto (REMOTE) all'alimentazione accessoria.
- Usare un cavo di alimentazione con un fusibile collegato (30 A).
- Porre il fusibile del cavo di alimentazione quanto più vicino possibile alla batteria auto.
- Accertarsi che tutti i cavi da collegare ai terminali +12 V e GND dell'apparecchio siano più larghi di 10 Gauge (AWG-10) o che presentino una sezione superiore a 5 mm².
- Quando si utilizza un cavo di collegamento dell'amplificatore di potenza RC-46 opzionale, consultare il manuale d'uso.

Nehmen Sie die Anschlüsse wie unten abgebildet vor.

Hinweis

Achten Sie beim Anziehen der Schraube darauf, nicht zuviel Drehmoment* anzuwenden. Andernfalls kann die Schraube beschädigt werden.

* Der Drehmoment-Wert sollte weniger als 1 N•m betragen.



Eseguire i collegamenti del terminale come illustrato sotto.

Nota

Quando si stringono saldamente le viti, fare attenzione a non applicare una coppia eccessiva* in quanto si rischia di danneggiare le viti.

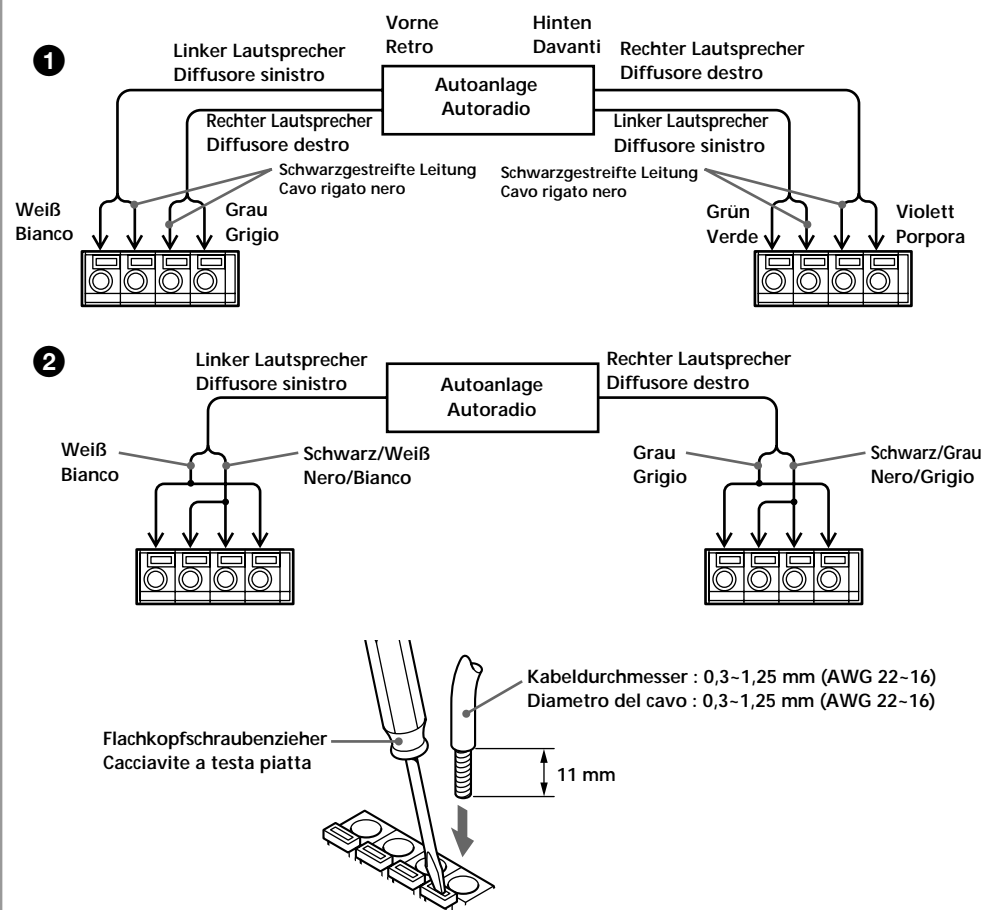
* Il valore della coppia deve essere inferiore a 1 N•m.

Die Leitungen durch die Kappe führen, die Leitungen anschließen und dann die Klemmen mit der Kappe verdecken.

Far passare i cavi attraverso il cappuccio, collegare i cavi e coprire i terminali con il cappuccio.

Direkteingang für Lautsprecherkabel

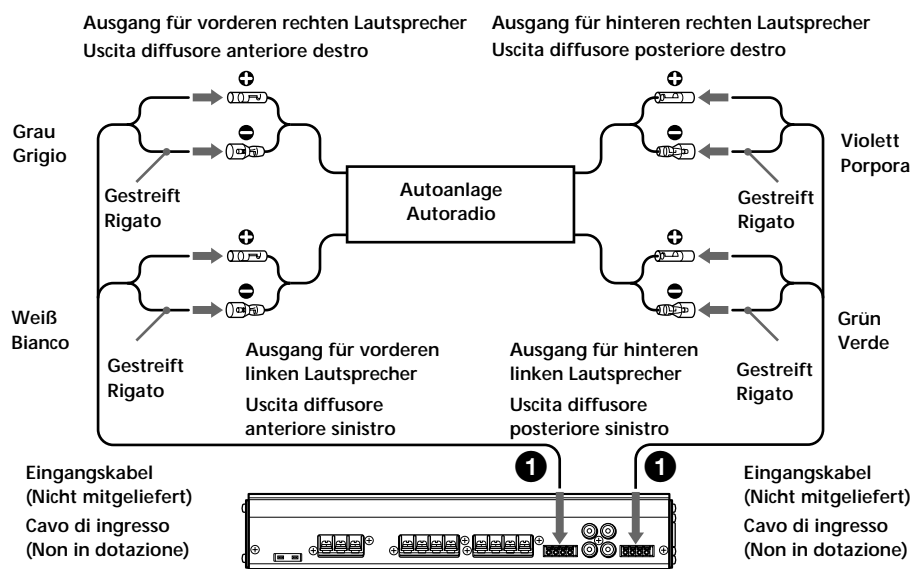
Connettore diretto del cavo del diffusore



Eingänge/Collegamenti di ingresso

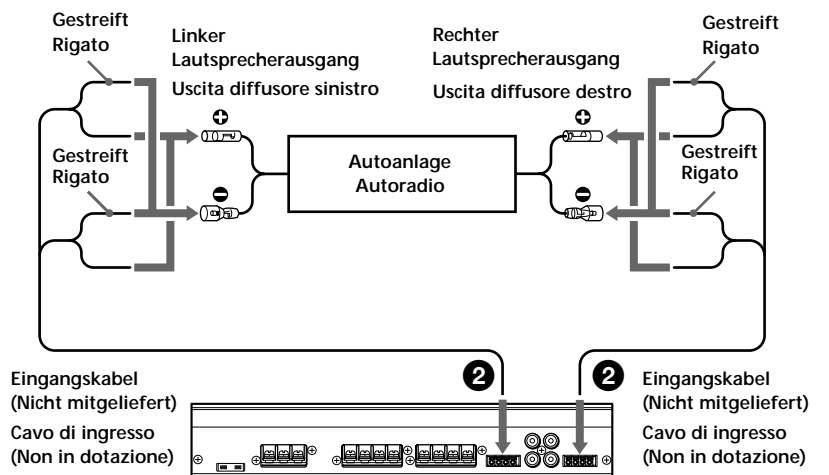
A Hochleistungsverbindung (mit Lautsprecherverbindung 1, 2 oder 4) Collegamento ingresso alto livello (con collegamento diffusori 1, 2 o 4)

A



B Hochleistungsverbindung (mit Lautsprecherverbindung 3) Collegamento ingresso alto livello (con collegamento diffusore 3)

B

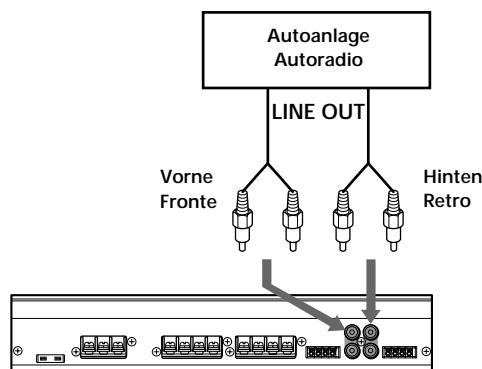


Hinweis
Achten Sie darauf, den rechten Lautsprecherausgang der Autoanlage an den Anschluß "REAR" und den linken an "FRONT" an diesem Gerät anzuschließen.

Nota
Assicurarsi che l'uscita del diffusore destro dell'autoradio sia collegata al connettore contrassegnato con "REAR" sull'apparecchio e l'uscita sinistra al connettore contrassegnato con "FRONT".

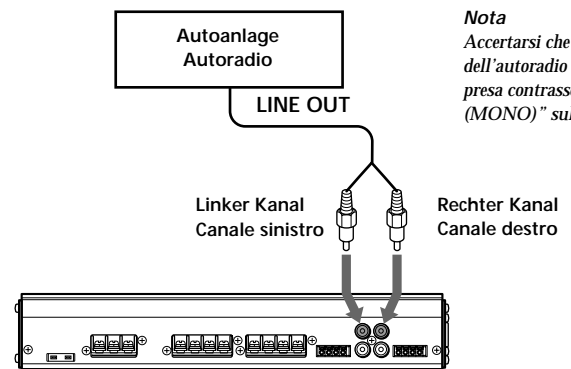
C Leitungseingangsverbindung (mit Lautsprecherverbindung 1, 2 oder 4) Collegamento ingresso linea (con collegamento diffusori 1, 2 o 4)

C



D Leitungseingangsverbindung (mit Lautsprecherverbindung 3) Collegamento ingresso linea (con collegamento diffusore 3)

D



Hinweis
Achten Sie darauf, den Leitungsausgang von der Autoanlage an die Buchse „L (MONO)“ an diesem Gerät anzuschließen.

Nota
Accertarsi che l'uscita in linea dell'autoradio sia collegata alla presa contrassegnata "L (MONO)" sull'apparecchio.

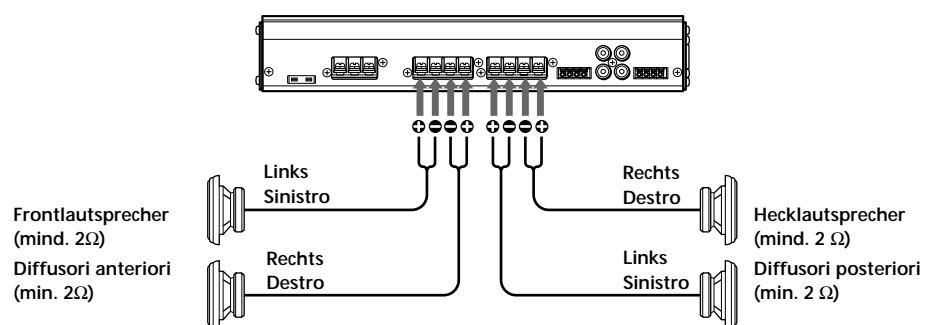
Lautsprecherverbindungen/Collegamenti dei diffusori

1 Vierlautsprechersystem (mit Eingangsverbindung A oder C) Sistema a 4 diffusori (con collegamento di ingresso A o C)

1

Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.

Per maggiori dettagli sulle impostazioni degli interruttori e dei comandi, vedere "Posizione e funzione dei comandi".

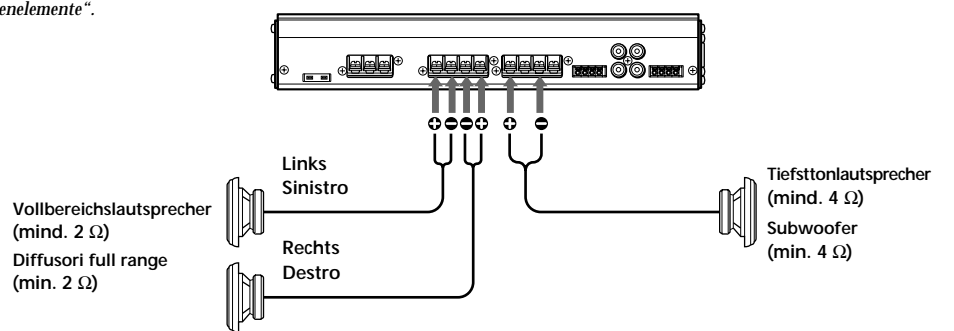


2 Dreilautsprechersystem (mit Eingangsverbindung A oder C) Sistema a 3 diffusori (con collegamento di ingresso A o C)

2

Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.

Per maggiori dettagli sulle impostazioni degli interruttori e dei comandi, vedere "Posizione e funzione dei comandi".



Hinweise

- In diesem System wird die Lautstärke des Tiefsttonlautspechters über den Fader-Regler der Autoanlage gesteuert.
- Bei diesem System sind die an den Tiefsttonlautsprecher ausgegebenen Signale eine Kombination der Signale von den Buchsen REAR L und R INPUT oder Signale vom Hochleistungsingang REAR.

Note

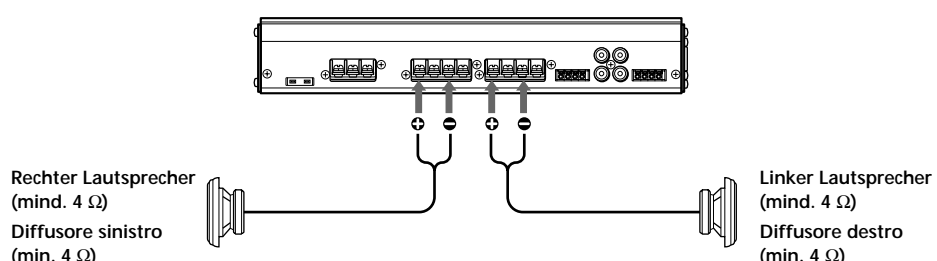
- In questo sistema, il volume del subwoofer verrà regolato dal comando di dissolvenza dell'autoradio.
- In questo sistema, i segnali di uscita al subwoofer sono una combinazione delle prese REAR L e R INPUT o dei segnali del connettore di ingresso alto livello REAR.

3 Zweilautsprechersystem (mit Eingangsverbindung B oder D) Sistema a 2 diffusori (con collegamento di ingresso B o D)

3

Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.

Per maggiori dettagli sulle impostazioni degli interruttori e dei comandi, vedere "Posizione e funzione dei comandi".

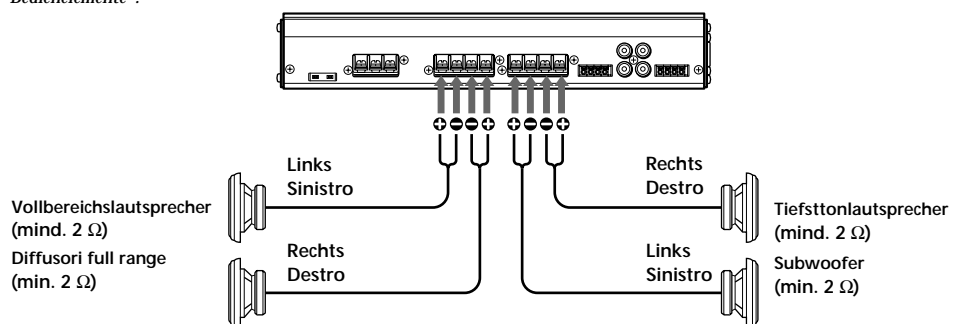


4 2-Wege-System (mit Eingangsverbindung A oder C) Sistema a 2 vie (con collegamento di ingresso A o C)

4

Einzelheiten zum Einstellen von Schaltern und Reglern finden Sie unter „Lage und Funktion der Bedienelemente“.

Per maggiori dettagli sulle impostazioni degli interruttori e dei comandi, vedere "Posizione e funzione dei comandi".



Hinweis
In diesem System wird die Lautstärke der Tiefsttonlautsprecher über den Fader-Regler der Autoanlage gesteuert.

Nota
In questo sistema, il volume dei subwoofer verrà regolato dal comando di dissolvenza dell'autoradio.